

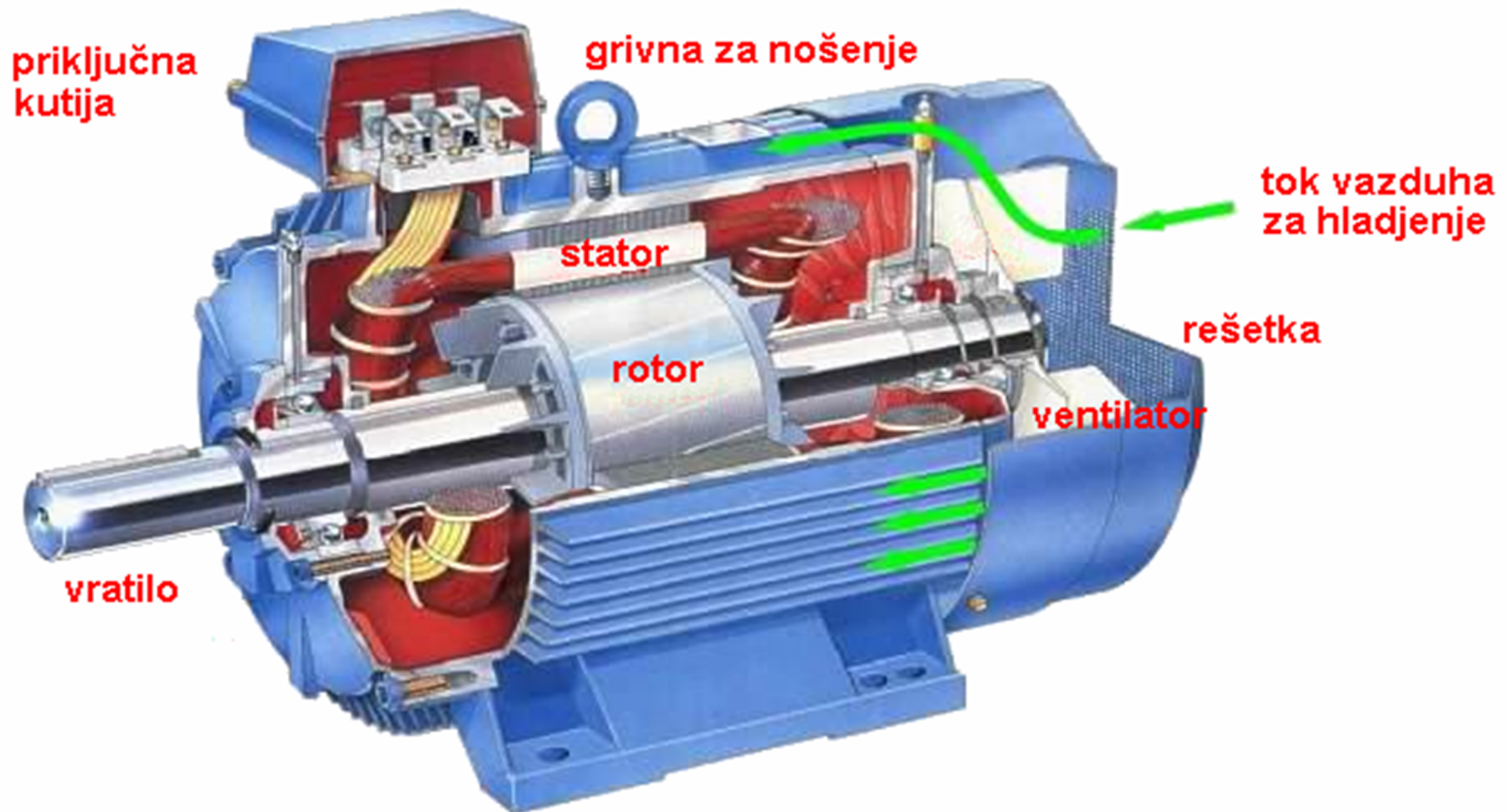
Пуштање у рад асинхроног мотора са намотаним ротором

Перовић Милутин

Циљеви часа

- **Стицање нових знања о асинхроним моторима**
- **Стицање нових знања о начину пуштања**
- **Усвајање знања о реда величине полазне струје и момента**
- **Подручје примене асинхроних мотора**
- **Развијање логичког мишљења и закључивања и изношење својих ставова**

Делови асинхроног мотора



Асинхрони мотор

статор

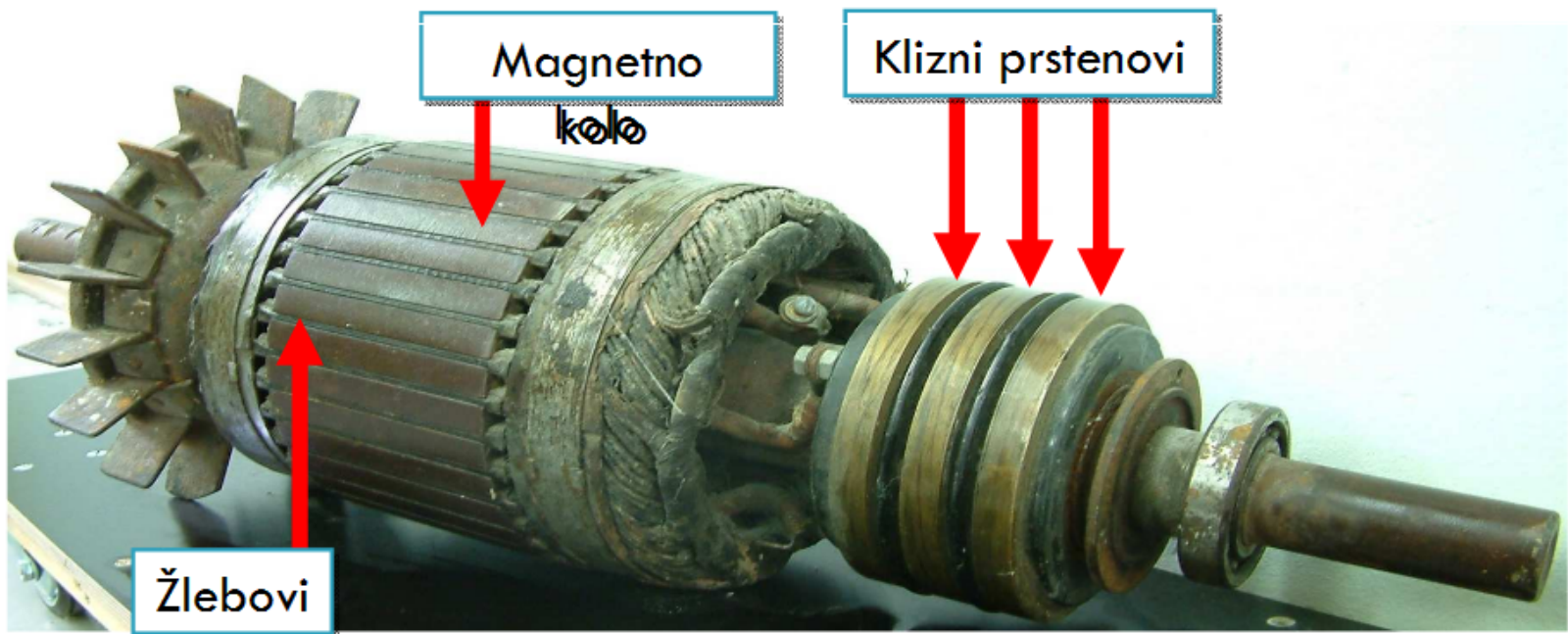


карактеристике

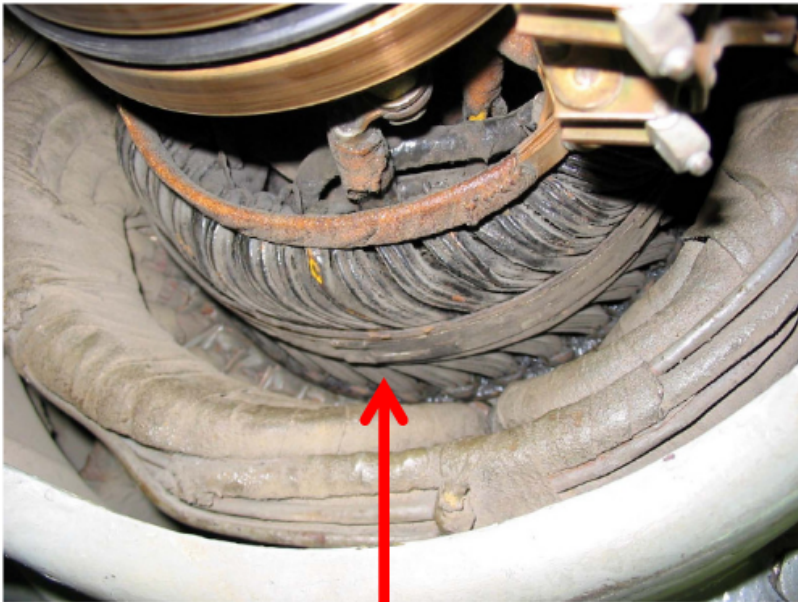
- Облик шупљег ваљка, сложеног од динамо лимова 0,5mm, који су међусобно изоловани танким слојем лака.
- Дуж ваљка по унутрашњем обиму налазе се жлебови у њима се налазе изоловани проводници који образују намотај.

Асинхрони мотор

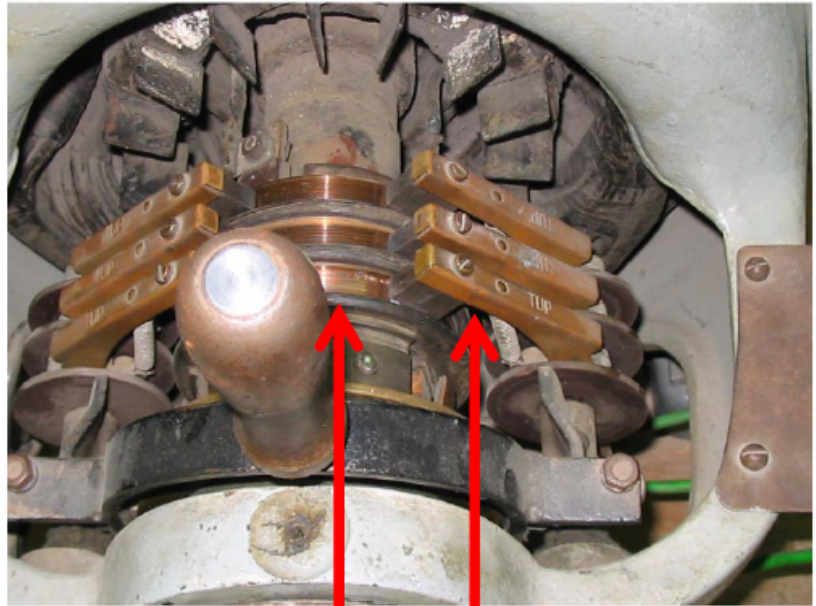
- Намотани ротор



Намотани ротор



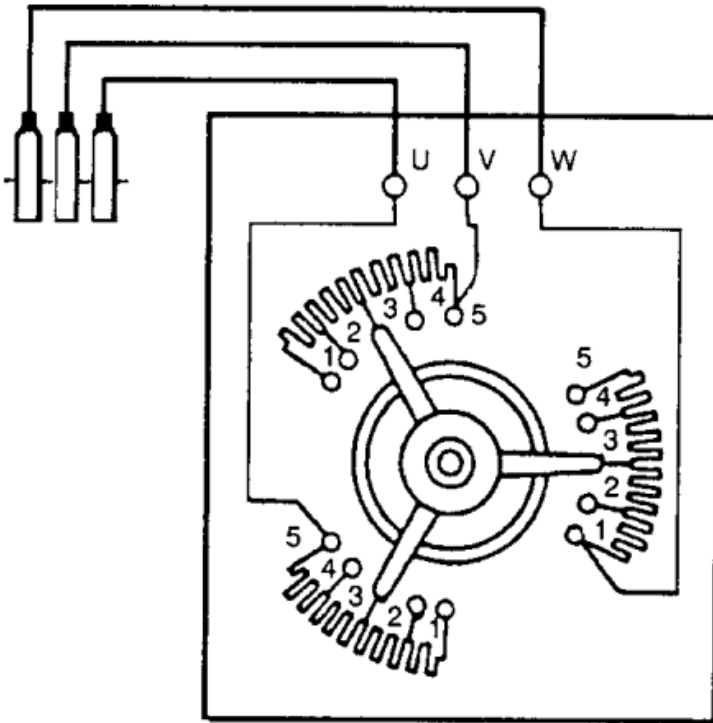
Namotaj rotora



Četkice

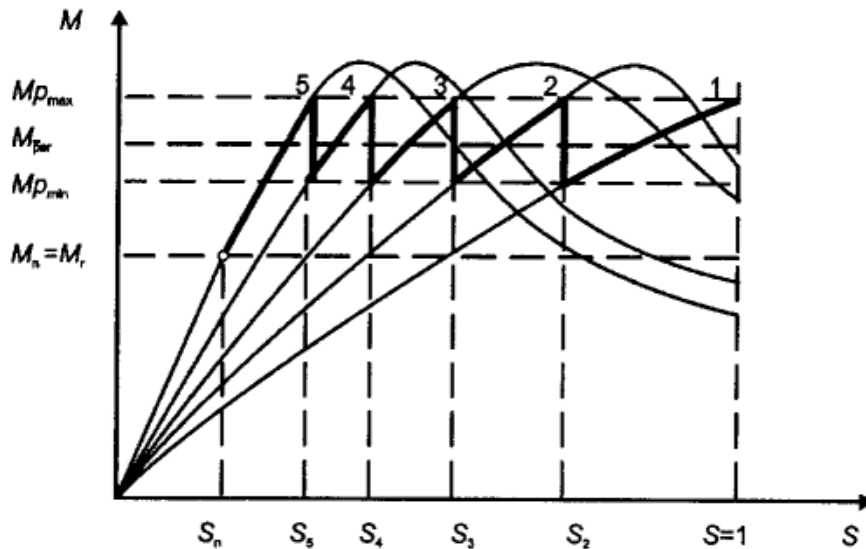
Tri klizna prstena

Роторски отпорник



- Састоји се од три једнака фазна отпорника издељена на више делова
- При обртању трокраке ручице надесно или налево постепено се искључује или укључује исти број делова фазних отпорника.
- Приликом пуштања мотора у рад положај трокраке ручице треба да буде у положају највеће фазне отпорности.

Промена момента мотора



- Приказан је случај када је фаз - ни отпорник издељен на чети - ри дела. У почет ном тренутку $s=1$, полазни моменат има вредност $M_{p_{max}}$, са порастом бр - зине моменат се смањује по кривој 1, када се достигне минимална вредност $M_{p_{min}}$, пипци се премештају са плочице 1 на плочицу 2, на исти начин се наставља процес пуштања при прелажењу на плочице 3, 4 и 5.

Домаћи задатак

- У свескама нацртати роторски отпорник и промену момента мотора.
- Ако четкице не налажу добро на клизне прстенове шта се дешава са мотором?

Поздрав

- Одговоре слати на мејл:
- **milutinperovic2020@gmail.com**